

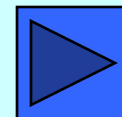


Most napędowy

opracowanie mgr inż. Ireneusz Kulczyk – aktualizacja 07.2011

Zespół Szkół Samochodowych w Bydgoszczy

Wykład

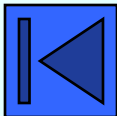
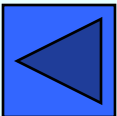
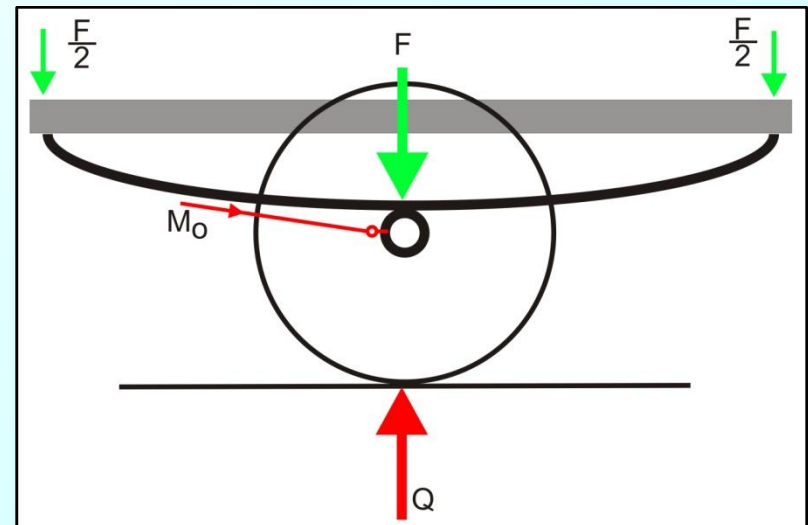
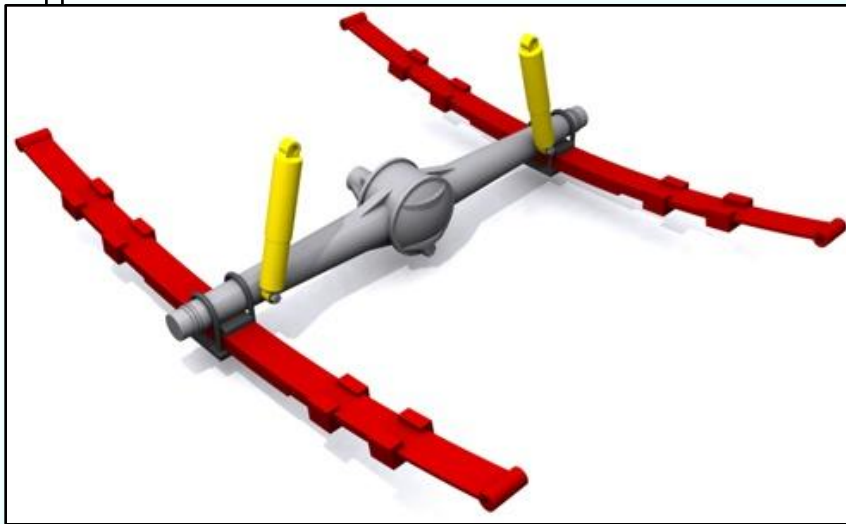




Układ napędowy – most napędowy

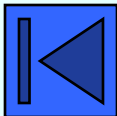
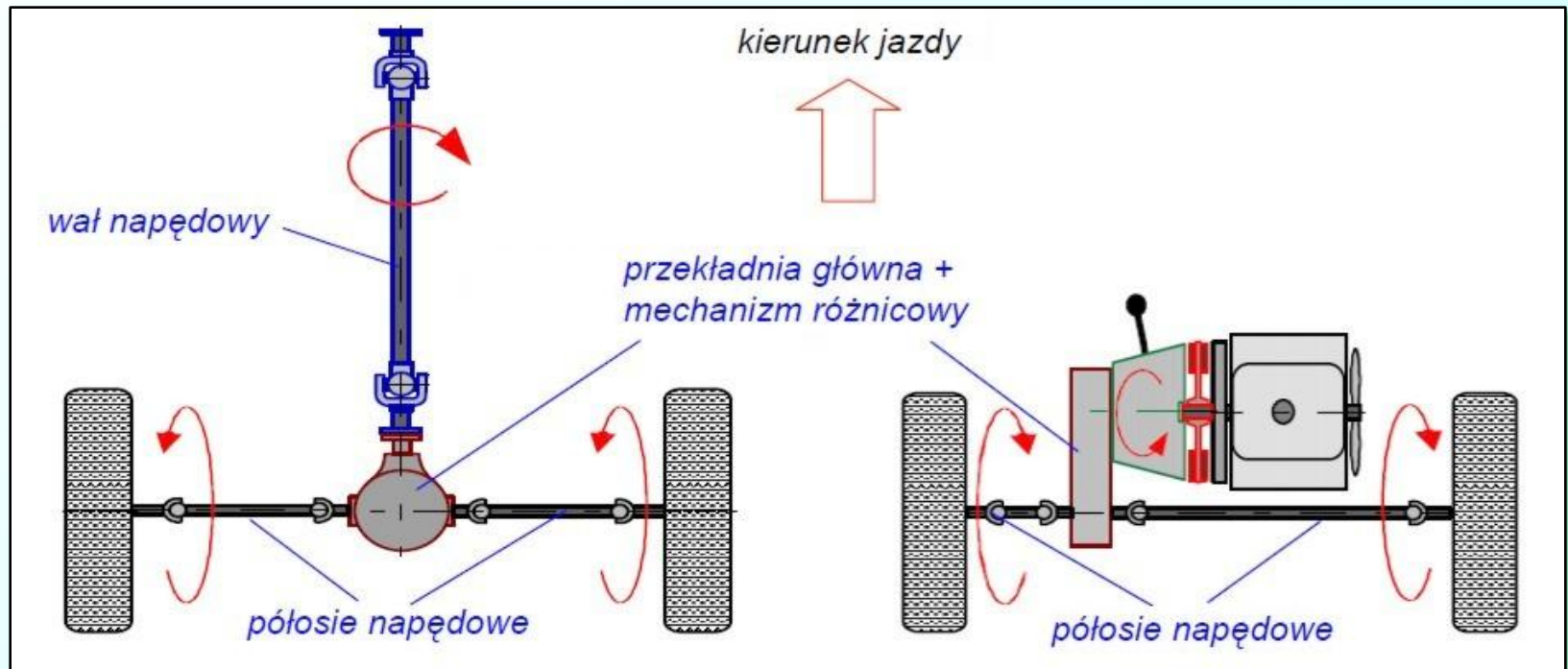
Definicja:

Most napędowy to zespół elementów nośnych i mechanizmów napędowych, spełniający zadania osi przejmującej część ciężaru pojazdu oraz przekazujący napęd z układu napędowego na koła jezdne.



Podział mostów ze względu na rodzaj zastosowanego układu napędowego

- osobne zespoły układu przeniesienia napędu w klasycznych układach napędowych
- zintegrowane ze skrzynią biegów w zblokowanych układach napędowych.

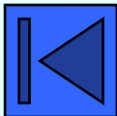
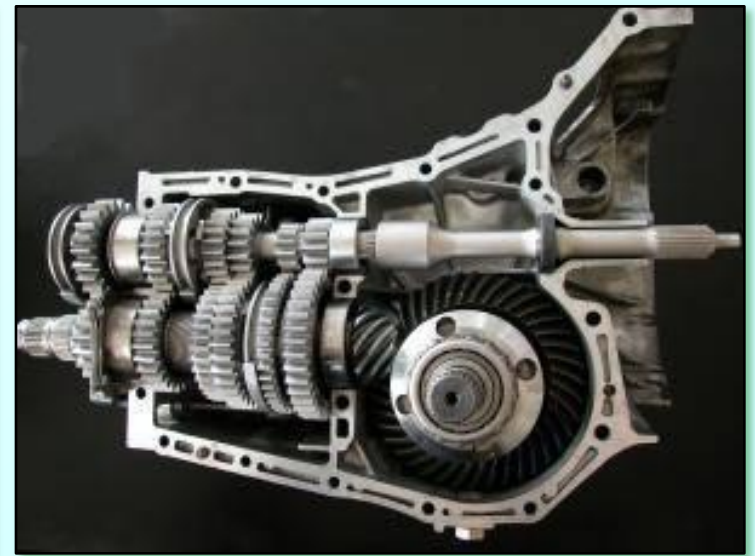
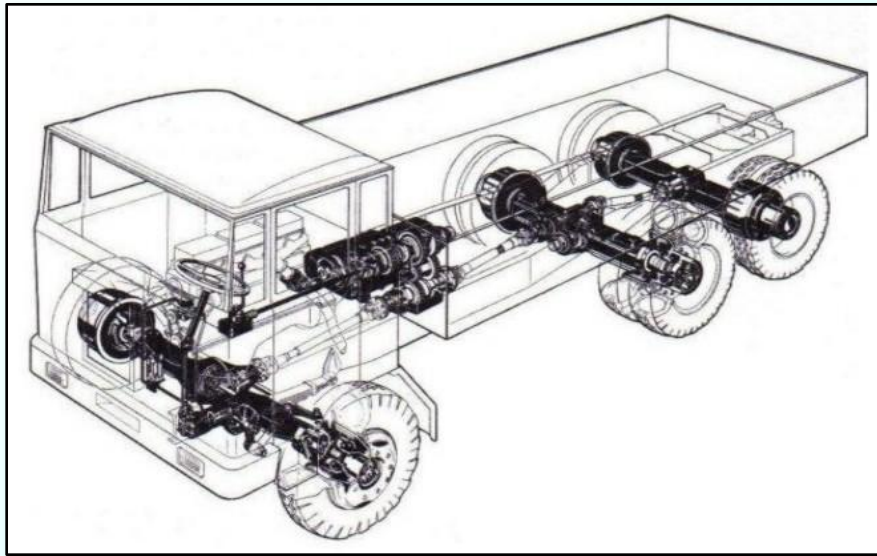




Układ napędowy – most napędowy

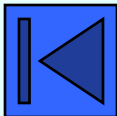
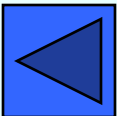
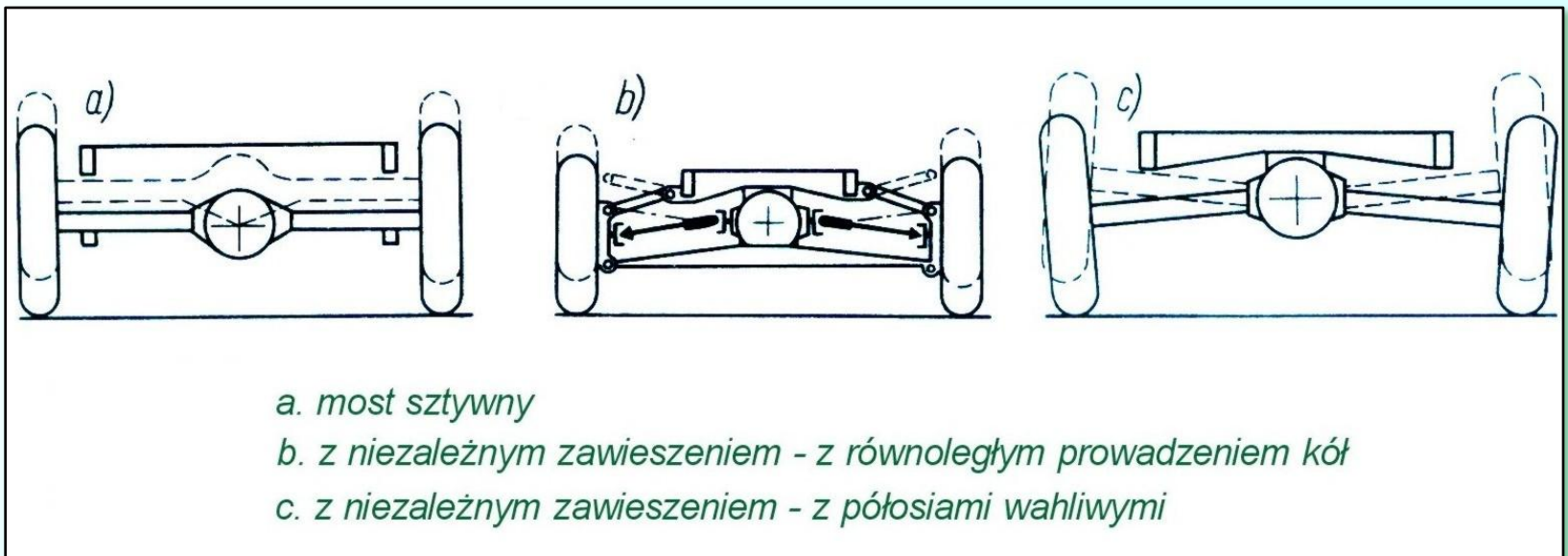
Podział mostów ze względu na ich usytuowanie w pojeździe:

- tylny – napędzana ostatnia oś pojazdu;
- środkowy – napędzana oś między przednią a tylną w pojazdach wieloosiowych;
- przedni – napędzana oś przednia w pojazdach z napędem na kilka osi lub ze zblokowanym układem napędowym.



Podział mostów ze względu na sposób powiązania z kołami napędzanymi

- sztywne (z pochwą)
- z niezależnym zawieszeniem kół (z półosiami przegubowymi).

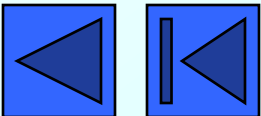




Układ napędowy – most napędowy

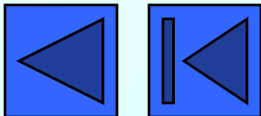
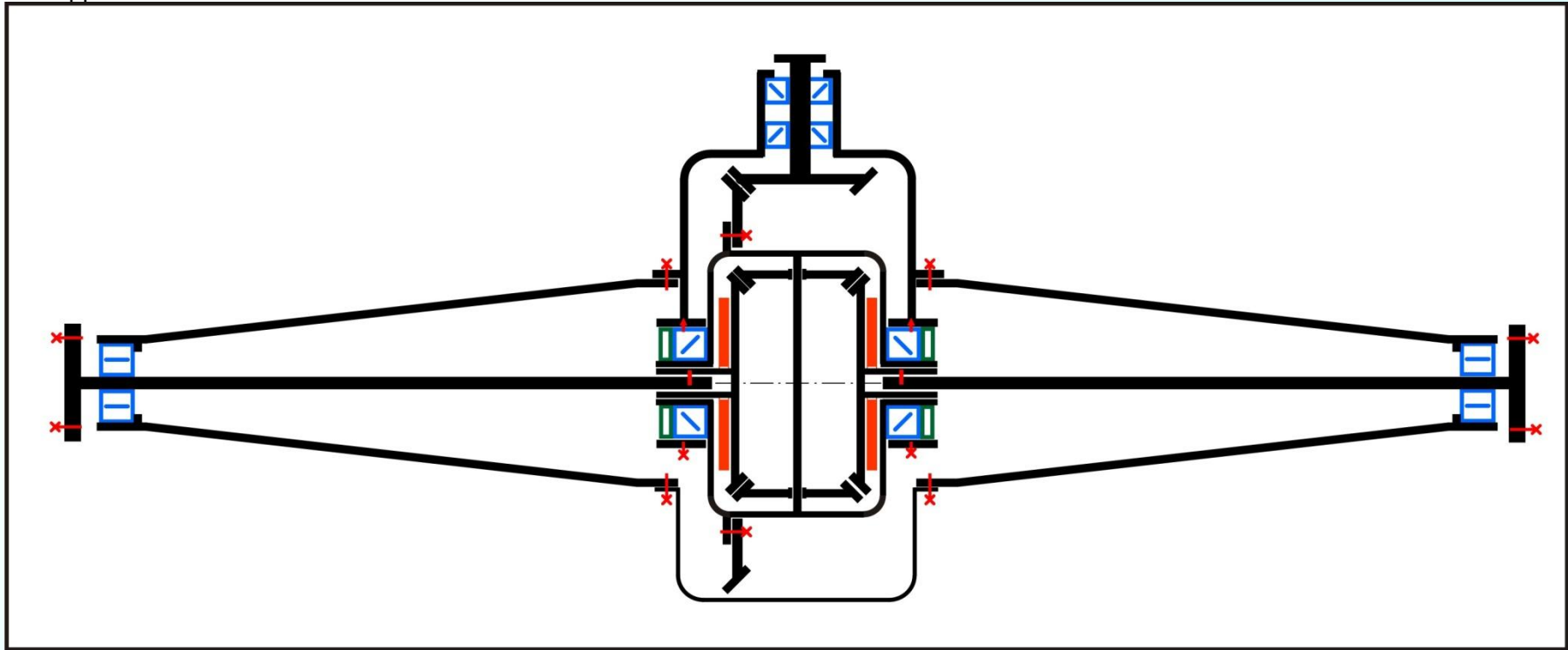
W skład mostu napędowego w zależności od konstrukcji układu napędowego i zawieszenia wchodzi następujące mechanizmy:

- przekładnia główna;
- mechanizm różnicowy;
- półosie napędowe;
- zwolnice;
- piasty kół;
- pochwa kompletna lub szczątkowa albo korpus zespołu zbloowanego.





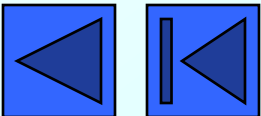
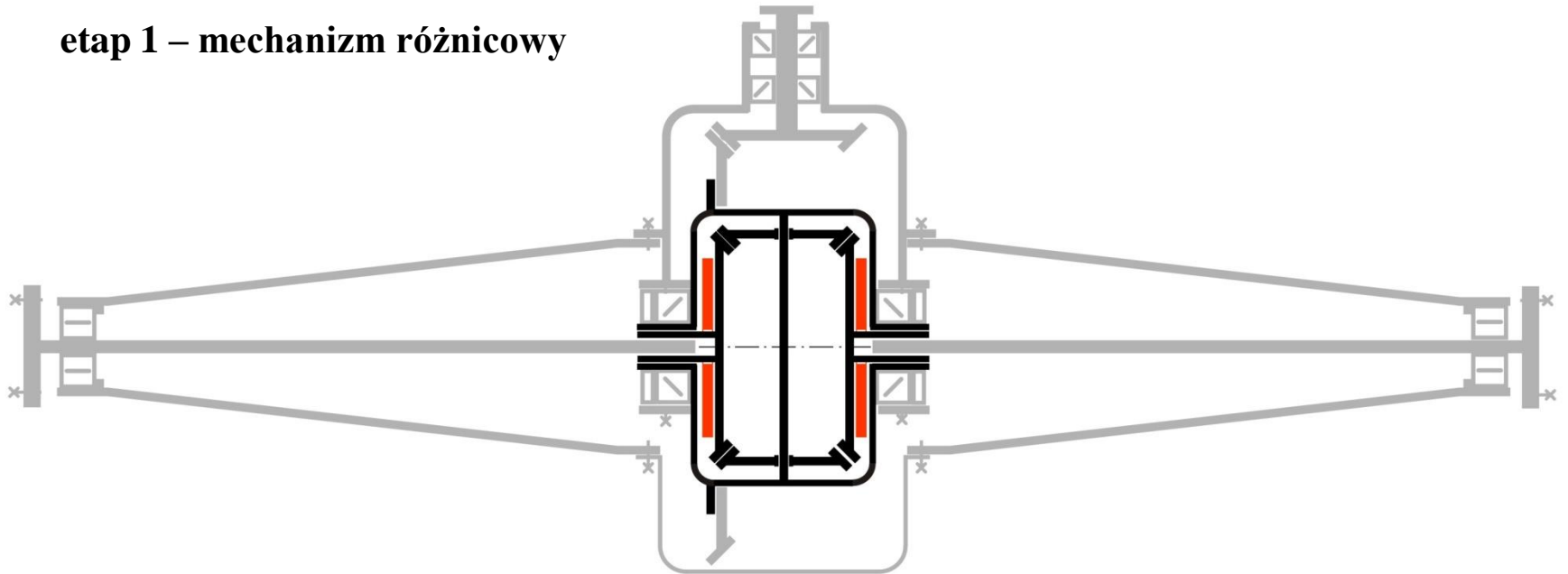
Klasyczny most napędowy





Etapy rysowania klasycznego mostu napędowego

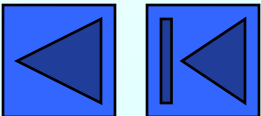
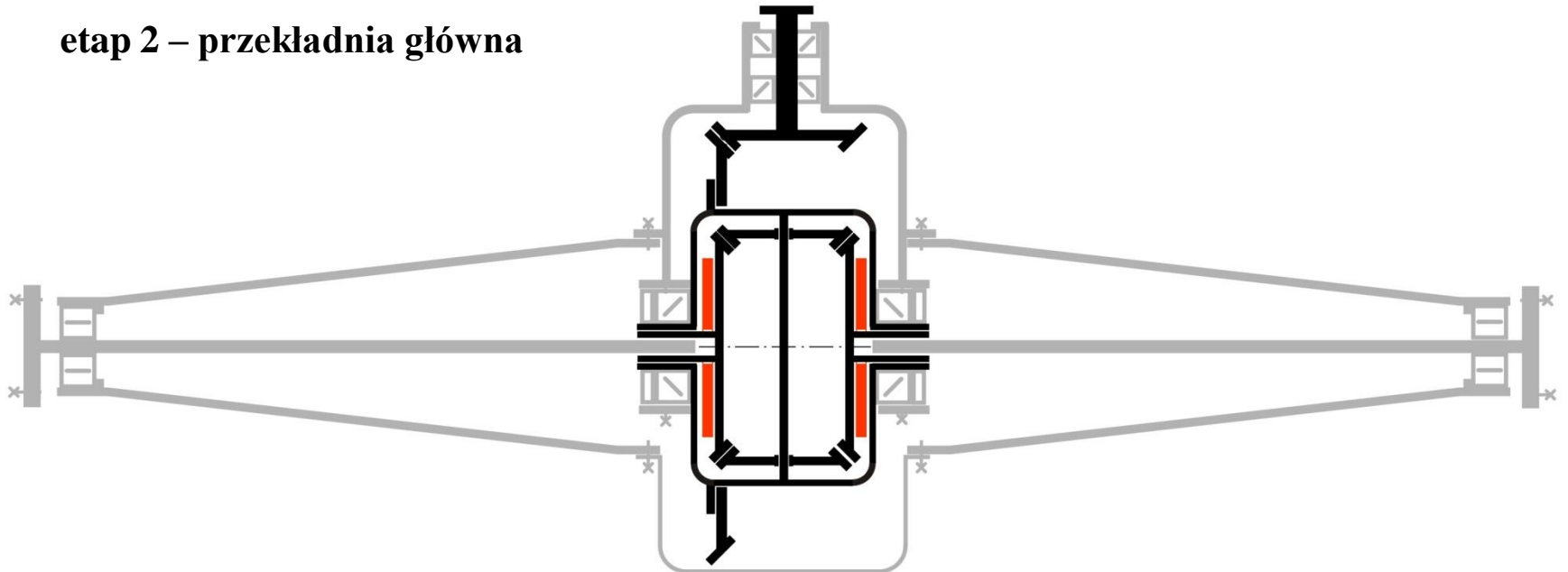
etap 1 – mechanizm różnicowy





Etapy rysowania klasycznego mostu napędowego

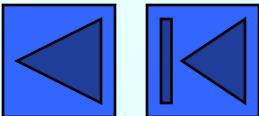
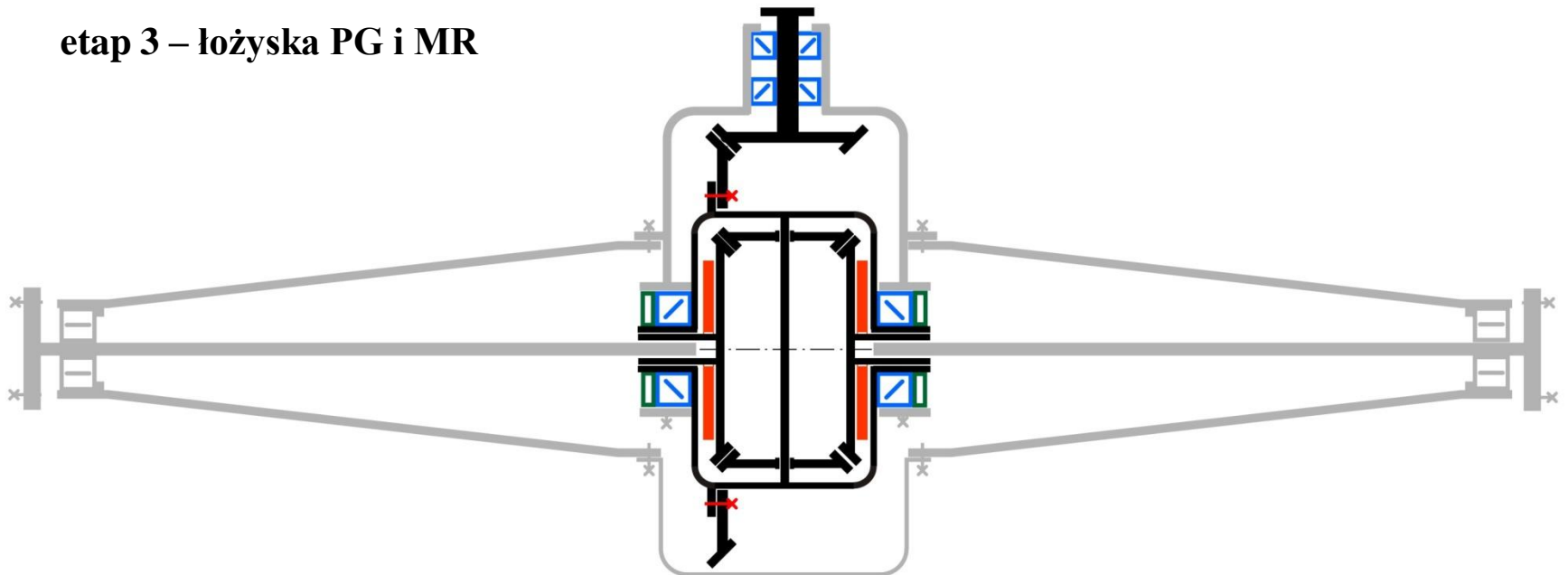
etap 2 – przekładnia główna





Etapy rysowania klasycznego mostu napędowego

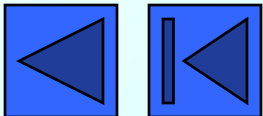
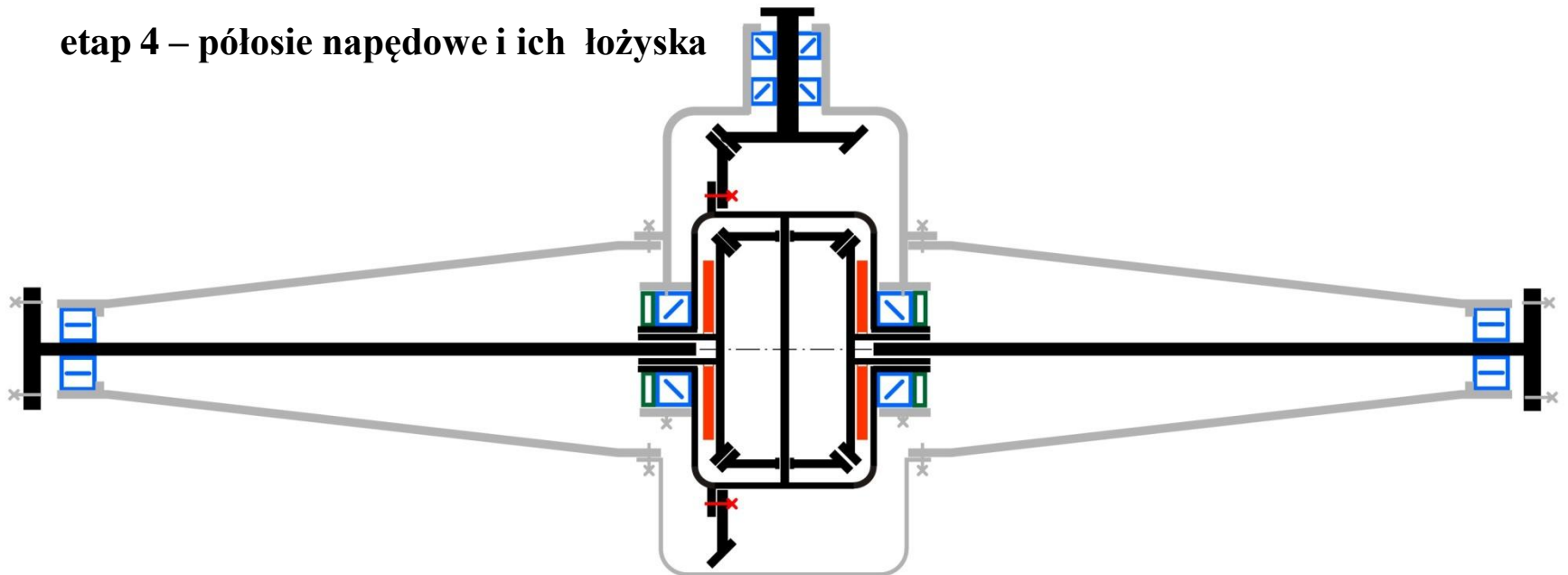
etap 3 – łożyska PG i MR





Etapy rysowania klasycznego mostu napędowego

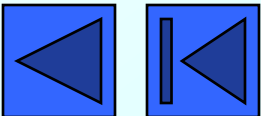
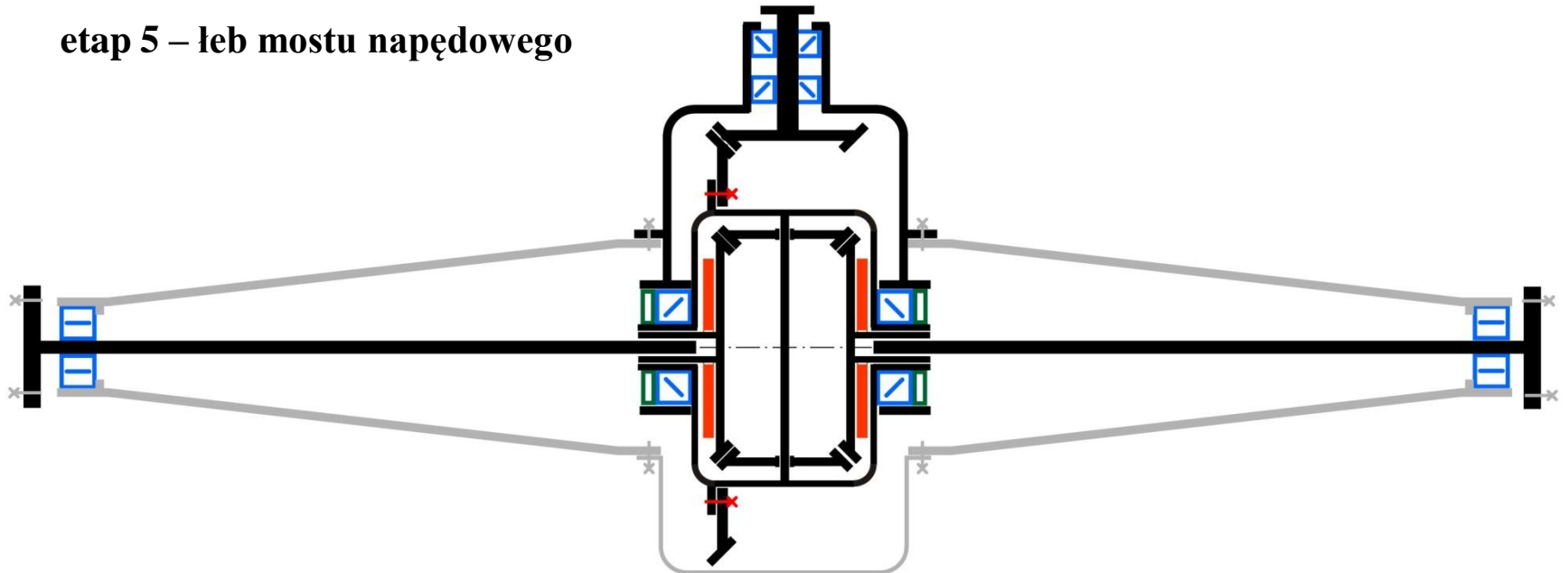
etap 4 – półosie napędowe i ich łożyska





Etapy rysowania klasycznego mostu napędowego

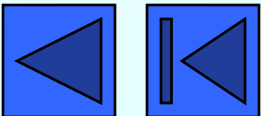
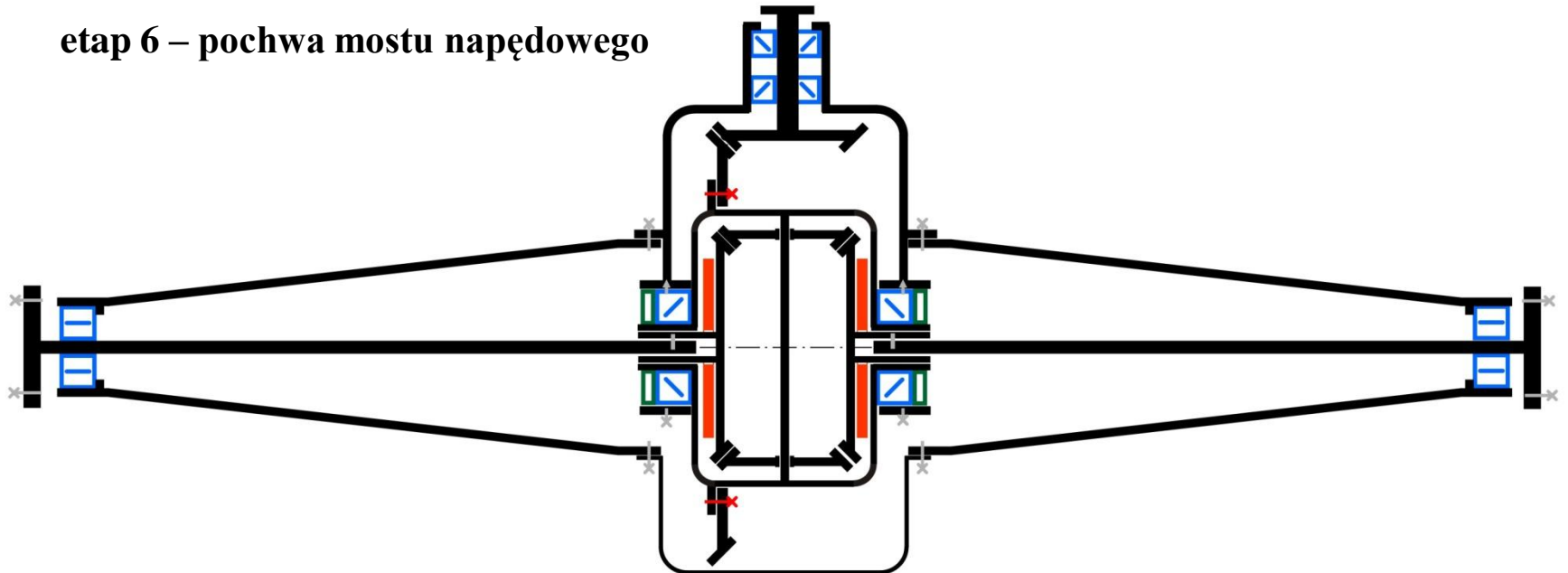
etap 5 – leb mostu napędowego





Etapy rysowania klasycznego mostu napędowego

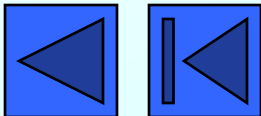
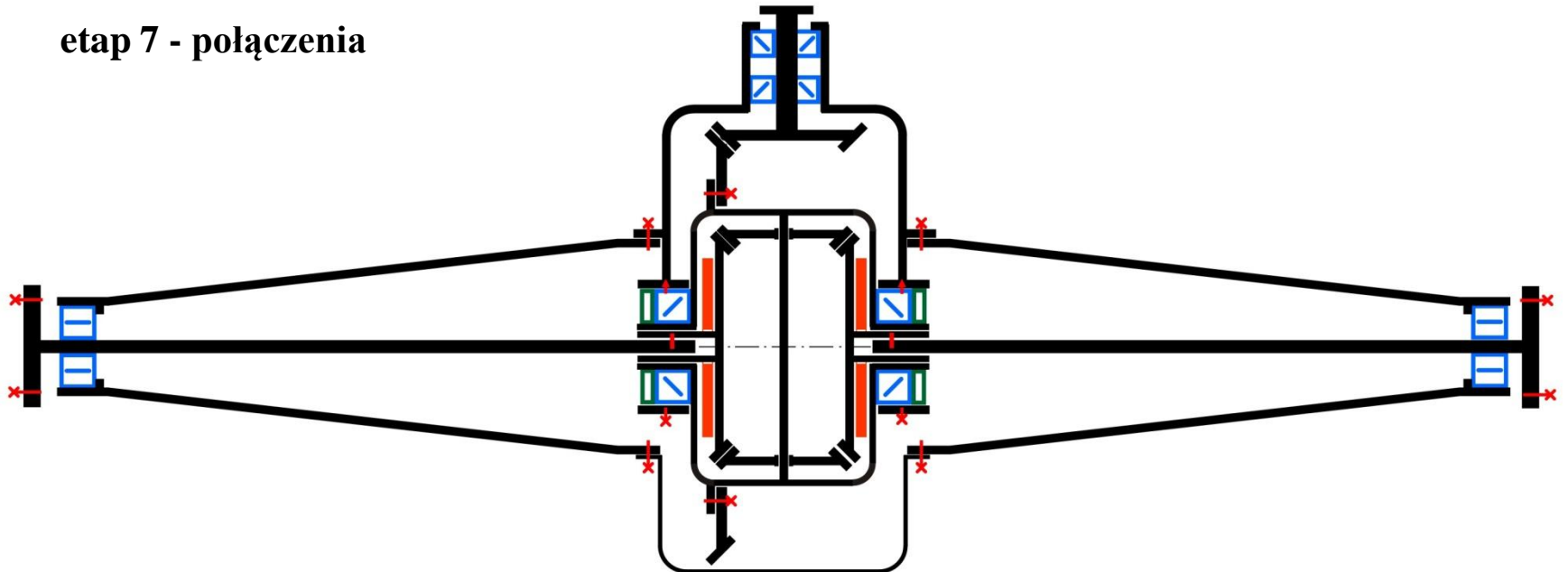
etap 6 – pochwa mostu napędowego





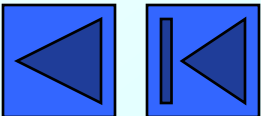
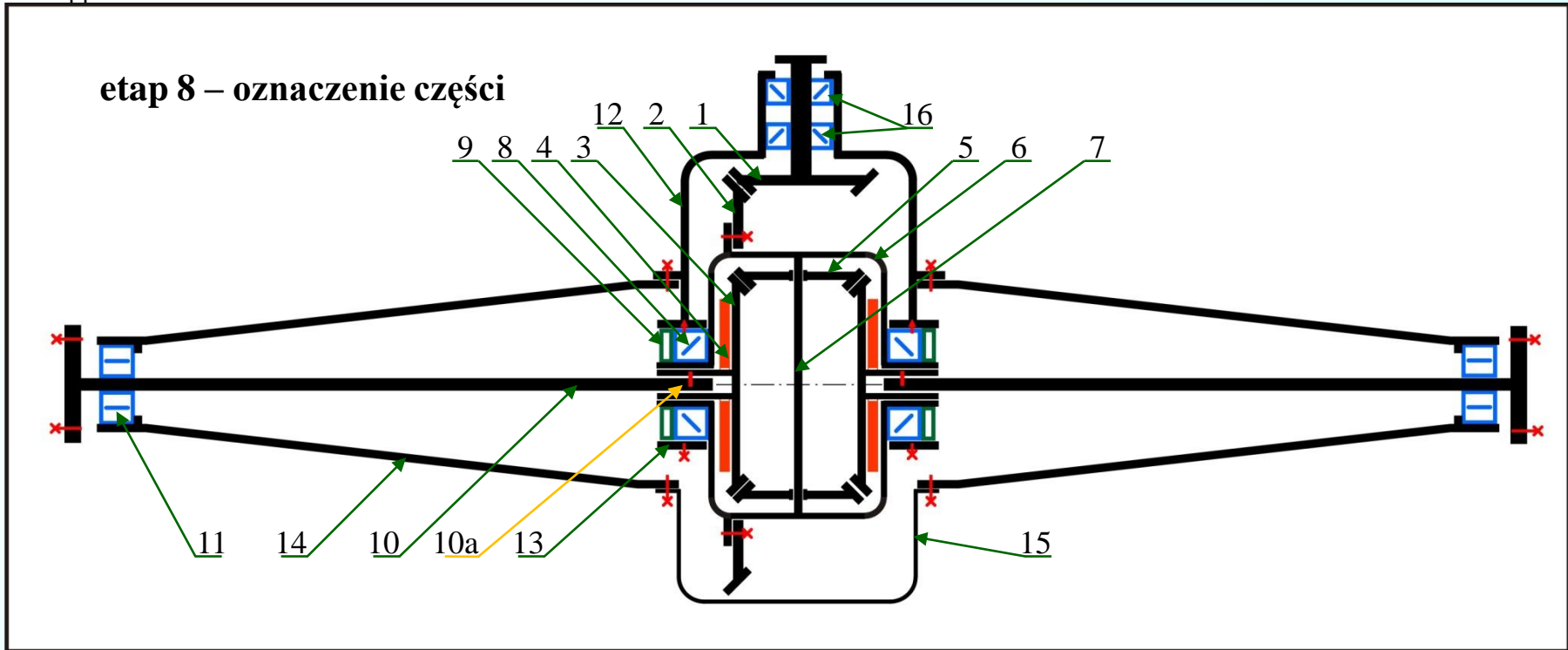
Etapy rysowania klasycznego mostu napędowego

etap 7 - połączenia





Budowa klasycznego mostu napędowego



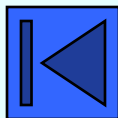


Układ napędowy – most napędowy

Części składowe mostu napędowego

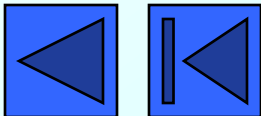
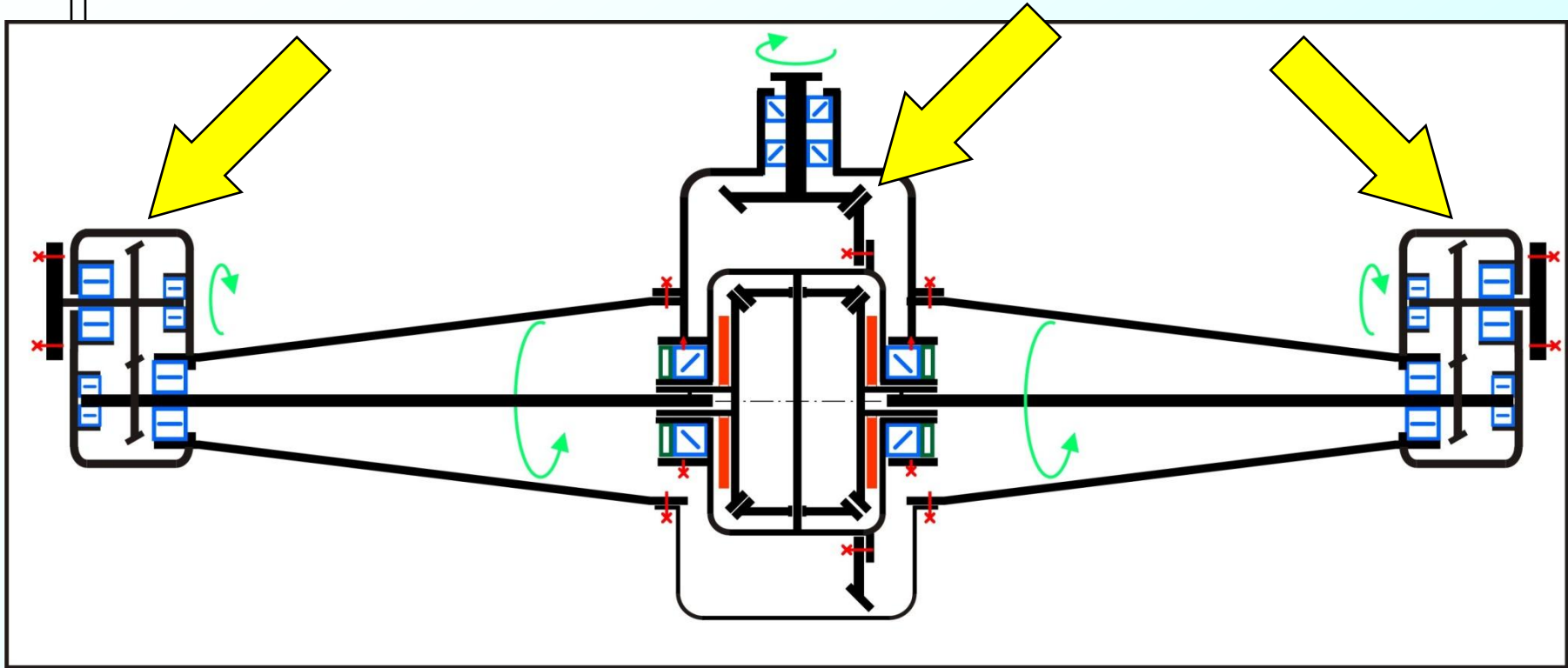
1. zębnik (koło zębate na wałku atakującym)
2. koło talerzowe
3. koło koronowe
4. podkładka ślizgowa
5. satelit
6. obudowa mechanizmu różnicowego
7. oś lub krzyżak satelitów
8. łożyska mechanizmu różnicowego i koła talerzowego przekładni głównej
9. nakrętka regulacji i kasacji luzu
10. półoś napędowa
- 10a. połączenie wielowypustowe półosi i koła koronowego
11. łożysko półosi napędowej
12. łeb mostu napędowego
13. stopa łba mostu napędowego
14. pochwa mostu napędowego
15. pokrywa pochwy mostu napędowego
16. łożyska wałka atakującego

1-2 – przekładnia główna
3-7 – mechanizm różnicowy



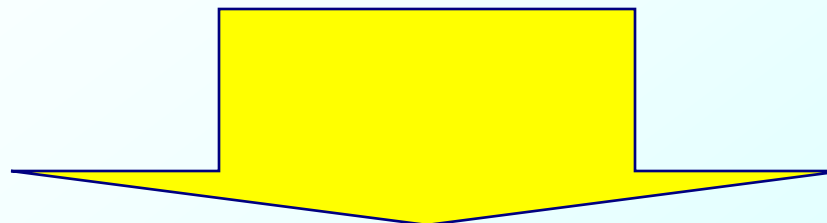


Budowa klasycznego mostu napędowego ze zwolnicami





Układ napędowy – most napędowy



Dziękuję za uwagę

opracowanie mgr inż. Ireneusz Kulczyk – aktualizacja 07.2011

Zespół Szkół Samochodowych w Bydgoszczy

